

Færgeudvalget 170120

Referat for Færgeudvalg og Styregruppe fredag den 17.1.2020

Tid og sted: Samsø Kommune klokken ca. 08:10

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf (Afbud), Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B Pedersen, Lars Rieks, Flemming Skov (afbud) og Peter S Jeppesen.

Åbne punkter

Grundet mødets kortere tidsramme blev alle emner ikke gennemgået.

1. **Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde**
2. **Trafiktal nov. – dec.**

De endelige trafiktal for hele året 2019 foreligger nu. Der har igen været tale om en meget flot fremgang i forhold til året før, og på nær ca. 700 passagerer blev der overført 500.000 passagerer på Sælvig Hou ruten.

Trafiktal for november - december er vedlagt referatet.

3. **Økonomi og budgetopfølgning okt. – dec.**

Der foreligger indtil videre kun budgetrapportering for oktober. Budgetopfølgningen blev gennemgået og Rederiet fortsætter med at levere positive budgetopfølgninger. Resultatet for oktober er ca. 372.000 bedre end budget, og for år til dato er resultatet ca. 4 millioner kr. bedre end budget og ligeledes ca. 4 millioner kr. bedre end samme periode i 2018. Alle tal er i forhold til driftsbudgettet og er inklusiv konto for uforudsete udgifter.

Budgetrapportering for okt. 2019 er vedlagt referatet

4. **Hurtigfærge Samsø til Århus**
 - a. **Status på værft – konstruktion og levering**

Rederiet var på besøg på værftet i uge 2. Under besøget blev de 2 generatorsæt og begge MAN hovedmaskiner sat på plads. Skrog er helt færdigt, og der arbejdes intenst med elkabler og rør maskinrum samt færdiggørelsen af styrehuset. I apteringen er cafe og lofter ved at være færdige.

- i. Kvalitet
- ii. Byggetilsyn og kontrol
- iii. Tidsplan

1. Søsætning

Søsætning er planlagt til fredag den 7. februar

2. Prøvesejlads

De afsluttende test og prøvesejlads planlægges til perioden 10. – 13. marts med deltagelse af repræsentanter fra rederiet, byggetilsyn, classesyn og søfartsstyrelsen

3. Levering og overtagelse

Værftets plan er at Lilleøre skal være færdig og klar til overdragelse fredag den 3.4. Rederiet, OSK og AFAl arbejder på at få udarbejdet de nødvendige dokumenter og garantier, og ligeledes en plan for hvorledes dette håndteres rent praktisk. (der er langt fra Samsø til Guangzhou)

iv. Hjemtransport

Rederiet har valgt at overtage kontrollen af hjemtransport af færgen fra AFAl. Der forhandles med rederier med speciale i at transportere store emner som en hurtigfærge til Europa. Lilleøre forventes at ankomme som dækslast med specialskib til Europa ultimo maj.

b. Finansiering efter overtagelse

c. Godkendelsesprocedure og krav fra søfartsstyrelsen

i. Miljøgodkendelse – støj, bølger og rute

Disse godkendelser kører efter planen, Bølgeanalysen er afsluttet og giver ikke anledning til bekymring. Støjmålinger vil blive foretaget på værftet umiddelbart før de afsluttende test

d. Havne

i. Design af platform til Link span

Arbejdet med at designe de 2 anløbsplatforme er næsten færdigt, der vil blive afholdt møde i uge 4 for endelig godkendelse.

Der er tilstræbt så stor anvendelse af standard elementer som muligt, dette for at sikre pris og levering.

Fremstilling af de 2 platforme forventes at blive sendt i udbudt ultimo januar.

De 8 flydebroer er ankommet til Aarhus og ligger fortøjet i Øst havnen

ii. Forsyninger af Fuel, vand, grå vand og el

iii. Anløb Aarhus – placering af link span og anløbsfaciliteter

Placering ved Dokk1 er nu endelig fastlagt – der udestår enkelte detaljer, der forventes på plads inden for de kommende uger.

Rederiet har udarbejdet en plan for placering og layout af de 3 billetautomater der skal opstilles vedfærgelejet. Disse placeres i umiddelbar forlængelse af centergaden – kaldet Ramblaen – så den kan ses fra færgen.

Det vil være muligt at kunne kommunikere med kontorerne i Sælvig eller Hou såfremt der er behov for hjælp. Endvidere vil der være en lys avis/infoskærm der også kan bruges til meddelelser vedrørende driften.

Grafisk illustration er vedlagt referatet.

iv. **Anløb Sælvig - plan for dækmole og placering af link span og anløbsfaciliteter**

Teknisk afdeling har afsluttet udbudsrunderen, og valgt leverandør til projektet med at renovere det gamle Samsineleje, mole og molehoved.

Kontrakten forventes underskrevet i uge 4, hvorefter arbejdet kan påbegyndes

e. **Indsættelse i drift**

- i. **Tidsplan for besætning, teknik og operationel kontrol**
- ii. **Tidsplan for den kommercielle del**

Rederiet har udarbejdet et første udkast til en overordnet plan for såvel teknik, besætning, godkendelse og den kommercielle del. Færgen forventes at gå i normal drift mandag den 15. juni 2020.

f. **Markedsføring**

Færgeudvalget fik udleveret en opdateret markedsføringsplan for Sælvig – Hou og Sælvig Aarhus til gennemsyn. Planen er vedlagt referatet.

5. **Isabella**

- a. **Kondensator uheld**
- b. **Dokning januar 2020**

Ved eftersyn og kontrol af de 4 trustere, kunne det konstateres at der var problemer med trustere 3 og 4.

Trustere 4 har på grund af fejlmontage af propeller og pakning, haft indtrængning af søvand, og dermed fået rustskader og tæring. Klassen afgjorde at skaderne er så store at trusteren skal tages ud af drift og repareres. I stedet monteres det nederste stykke af reservetrusteren.

Trustere 3 har fået en meget lille revne i akslen. Revnen er målt til en dybde på 0,3 mm. Akslen vil blive vurderet af såvel Klassen som Force for at få fastslået hvad og hvor meget der skal gøres, før trusteren kan tages i drift igen.

Billede der illustrerer skaderne er vedlagt referatet.

Der foretages ligeledes en stor udskiftning af gulvene. Såvel Cafeteria området som agter salonen vil blive afsluttet under værftsoopholdet

- i. **Plan for det forventede arbejde**
- ii. **Økonomi**
- 6. **Skiltning i Sælvig Havn**

De nye skilte er nu opsat – og Havnechefen vil holde øje med effekten.

- 7. **Eventuelt**
- 8. **Dato for næste møde**

Næste FU møde er aftalt til den 25.marts klokken 08:15

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten december 2019

Månedstal					
	2019	2018	2017	%ift. 2018	%ift. 2017
Antal passagerer	28.231	27.977	27.124	0,9	4,1
Antal biler	11.444	11.066	10.675	3,4	7,2
Antal lastbiler	630	608	605	3,6	4,1
Antal busser	17	8	11	112,5	54,5
Antal afgang	380	378	392	0,5	-3,1

År til dato					
	2019	2018	2017	&ift. 2018	%ift. 2017
Antal Passagerer	499.267	491.601	477.105	1,6	4,6
Antal biler	183.670	176.542	166.031	4,0	10,6
Antal lastbiler	9.614	9.236	9.532	4,1	0,9
Antal busser	383	414	538	-7,5	-28,8
Antal afgang	4.878	4.858	4.894	0,4	-0,3

Bemærkninger: Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLAS 380 afgang var 60 minutter og 20 sekunder.

Kun 733 passagerer fra at runde 500.000 passagerer i år 2019.

22 afgang blev aflyst i år 2019 og 4878 blev gennemført.

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten november 2019

Månedstal					
	2019	2018	2017	%ift. 2018	%ift.2017
Antal passagerer	28.225	26.360	25.562	7,1	10,4
Antal biler	12.357	11.210	11.031	10,2	12,0
Antal lastbiler	728	828	769	-12,1	-5,3
Antal busser	2	7	4	-71,4	-50,0
Antal afgang	398	394	400	1,0	-0,5

År til dato					
	2019	2018	2017	%ift. 2018	%ift. 2017
Antal passagerer	471.036	463.624	449.981	1,6	4,7
Antal biler	172.226	165.476	155.356	4,1	10,9
Antal lastbiler	8.984	8.628	8.927	4,1	0,6
Antal busser	366	406	527	-9,9	-30,6
Antal afgang	4.498	4.480	4.502	0,4	-0,1

Bemærkninger: Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLAS 398 afgang var 60 minutter og 37 sekunder.

Den store fremgang på 1147 biler er fordelt med 25% på samsinge og 75% på turister/erhverv.